

Die Produktion der Panasonic Zellen wurde von Japan nach China verlagert, was zusammen mit der weltweiten Zellen Knappheit zu höheren Preisen und Lieferengpässen geführt hat. Wir mussten daher unsere Preise anpassen!

Velo Akku- Aufarbeitung mit 24 Monaten Garantie!
für Li-Ion, Li-Mn Akkus sowie Umrüstung von Blei, NiCd und NiMH auf Li-Ion

Die wichtigsten Vorteile im Überblick

- ✓ Top Qualität und Lebensdauer durch Verwendung von Li-Ion Markenzellen der neusten Generation von **Panasonic** Made in China.
- ✓ Schonung der Umwelt durch Weiterverwendung von Akku-gehäuse, Akkuelektronik und Ladegerät.
- ✓ Verlängerte, fortgesetzte Nutzung des Velos als weiterer Nachhaltigkeits- & Umweltaspekt, da oft kein Ersatz Akku mehr erhältlich ist.
- ✓ Reichweiten-Tuning durch mehr Kapazität im gleichen Gehäuse bei gleichzeitig geringerem Gewicht.
z.B. 36V Bion-X Rahmen Akku statt 9,6Ah bis 21Ah oder 36V Stromer St1 Akku statt 10,11,14,5Ah auf 17,5Ah
- ✓ Einhaltung hoher Sicherheitsstandards durch sicheres Akkudesign und umfassenden Schutz gegen unzulässige Betriebs-zustände des Akkus
- ✓ Mehrwert und Mehrleistung zu fairen Preisen mit 24 Monaten Garantie auf unserem Lieferanteil

New Panasonic
NCR18650GA
Made in China



So einfach geht's



e-Bike Reichweite ↑

CO₂ Emissionen ↓

- Den Akku mit Polsterung verpacken und einschicken oder nach [telefonischer Terminabsprache](#) in unsere Werkstatt nach Lenzburg bringen und dort wieder gegen Barzahlung abholen
- Bei Postversand erhalten Sie die Rechnung mit Einzahlungsschein mit A-Post. Der fertig aufgearbeitete, getestete und voll geladene Akku kommt nach Zahlungseingang mit A-Post zu ihnen zurück
- Die als «bezahlt» gekennzeichnete Rechnung, der Garantieschein und Behandlungshinweise liegen jeweils bei
- Die Aufarbeitung dauert in der Regel 5-7 Arbeitstage. Bei Vollauslastung in der Werkstatt kann es auch 10-12 Tage dauern
- Beachten sie bitte auch die Hinweise auf den folgenden Seiten zu Schlüssel und Ladegerät
- Velohändler erhalten Rabatt, bitte anfragen

Akku einsenden an:

**MES Mobil Energie Service GmbH
Kulmerweg 2, CH-5603 Staufen AG**

Hinweise: Wenn ihr Akku schlapp geworden ist aber ansonsten funktioniert ist die Aufarbeitung problemlos möglich. Falls der Akku nicht mehr funktioniert oder sich nicht laden lässt müssen wir dies wissen, um dann vor der Aufarbeitung Funktionsprüfungen durchzuführen!

Anfragen richten Sie bitte möglichst per E-Mail an uns, da unser Büro nur sporadisch besetzt ist !

Werkstattbesuche generell nur nach telefonischer Terminvereinbarung!
Mit der Einsendung ihres Akkus akzeptieren sie unsere AGB's

Wir verwenden für Veloakkus ausschliesslich Markenzellen von **Sanyo (Panasonic)**
Made in Japan
 Nicht lieferbar / nicht sinnvoll

Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion
10,5Ah (3p7s) (3p10s) (3p13s)	14,0Ah (4p6s) (4p7s) (4p10s) (4p13s)	17,5Ah (5p7s) (5p10s) (5p13s)	21Ah (6p7s) (6p10s) (6p13s)	24,5Ah (7p7s) (7p10s)	28Ah (8p7s)

Sattelrohr- / Rahmen Velo Akku gültig ab 01. August 2021

mit 24 Monaten Garantie

Händlerabbatt auf Anfrage

Original Zellen Konfiguration

Velo Hersteller / Marke / Antriebssystem	Wattstunden (Wh) = Amperestunden (Ah) * Spannung (V) z.B. 17,5Ah *37V = 647,5Wh	Spannung [V]	Kapazität [Ah]	Schaltung parallel / seriell	* Der Umbau der Akku Aufnahme am Velo entfällt, da das kleine Original Akkugehäuse wieder verwendet wird!						
BikeTec Flyer 26V/8,0Ah Li-Mn Rahmen Akku NKY177B02, NKY190B02, NKY189B2, NKY316B2, KTM NKY271B02, DerbyCycle NKY226B02, NKY304B02 siehe *		26	4 / 8	2p7s LiPoMn	<input type="checkbox"/>	CHF 630	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BikeTec Flyer 10Ah Rahmen Akku NKY224B02, NKY236B02, NKY281B2 NKY314B2, NKY269B2, NKY335B2, DerbyCycle NKY226B02, NKY304B2, BH NKY246B02 siehe *		26	10	2x2p7s LiPoMn	<input type="checkbox"/>	CHF 630	<input type="checkbox"/>	CHF 910	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BikeTec Flyer Akkubox 12;14;15;16Ah Li-Ion Rahmenakku NKY314B2, Derby Cycle NKY304B2, BPS NKY318B2, NKY269B2**, NKY335B2***		26	12 / 14/15/16	6p7s,7p7s,8p7s	<input type="checkbox"/>	CHF 630	CHF 770	CHF 910	CHF 990**	CHF 1'100***	
BMZ oder Derby Cycle Akkubox 25,2V / 18Ah, 21Ah, 24Ah Li-Ion Panasonic Rahmenakku (Flyer kompatibel)		25	18 / 21 / 24	6p7s/7p7s/8p7s	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 910	CHF 990	CHF 1'100	
Wattworld, Panthera		24	10	2p7s Li-Po	CHF 610	CHF 710	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flying Cranes Rahmen Akku, Giant Twist (Panasonic (Revive Energy Set)		24	12	2p7s Li-Po	<input type="checkbox"/>	CHF 710	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Giant Twist (Sanyo Li-Ion Akku)		25	9	5p7s Sanyo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 820	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BionX, Matra BionX CAN Bus System (PL250 M) / BionX i2c-System (PL250HT/500HS)		24	8,8 / 9,6 / 10	6p7s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 850	CHF 820	CHF 1'100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 1'390
BionX, KTM BionX, Wheeler BionX, Matra BionX, Raleigh BionX etc. Bion-X CAN Bus (PL250HT/500HS) / BionX i2cBus (PL250HT/500HS)		36 / 37	8,8 / 9,6	6p10s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 900	CHF 1'050	CHF 1'250	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BikeTec Flyer Akkubox 36V/8; 12; 14Ah NKY354B2, NKY365B2, NKY352B2, Ketteler NKY363B2, NKY370B2, KTM NKY368B2 Li-Ion		36	8 / 12 / 14	6p10s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 700	CHF 850	CHF 1'050	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BikeTec Flyer Akkubox deluxe mit Display 12; 13,2; 15,4Ah NKY352B2, NKY428B2, KTM NKY430B2, BPS NKY440B2, NKY434B2* , NKY441B2, NKY374B2		36	12/3,2/14/15,4	6p,7p,8p10s	<input type="checkbox"/>	CHF 700	CHF 850	CHF 1'050	CHF 1310*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e-totem Rahmen Akku (sehr gutes Akku Design!)		36	10,4	4p10s Li-Ion	CHF 740	CHF 940	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phylon Battery XH370-10J Mondia, Tucano, Wattworld, Cilo, AE-Battery, Leopard, Trio usw.		36	9,5	1p10s Li-Ion	CHF 740	CHF 940	CHF 1'090	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alber Neodrives (Bitte Ladegerät mit einsenden!)		36	11,2 / 14,5	5p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 1'090	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jeep Velo Akku 10,4Ah → 14Ah, E. Solex (AML9129) Velo Akku 15Ah → 17,5Ah		36	10,4 / 15	5p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 940	CHF 1'090	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stromer ST1 Akku ST360 (10Ah) oder ST396 (11Ah) oder ST522 (14,5Ah oder ST630 (17Ah) (17,5Ah) 647Wh		36	10,11,14,5 & 17	5p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 1'090	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bosch PowerPack Classic & Classic Line (8,0Ah) 288Wh (8,4Ah) 300Wh / (11Ah) 400Wh (14,0Ah) 518Wh		36	8 / 11	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 780	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bosch PowerPack Active Line , Performance Line & CX (11,0Ah) 400Wh (14,0Ah) 518Wh		36	11	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 700	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bosch PowerPack Active Line , Performance Line & CX (13,5Ah) 500Wh (14,0Ah) 518Wh		36	13,4	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 700	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flyer Vollblut oder KTM Panasonic Akku 48V / 8,8Ah NKY455B2 KTM NKY442B23 KTM NKY 551B2 12Ah (10,5Ah) 505Wh / (14,0Ah) 674Wh		48	8,8 / 11,6 / 12	4p13s Li-Mn	CHF 1'030	CHF 1'250	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MATRA EMO EV3 A/C/D/G Trottnet Akkupack (herausnehmbar) auch machbar: 9p13s = 31,5Ah für CHF 1'960 und 10p13s = 35Ah für CHF 2'130		48	15	4p13s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 1'420	CHF 1'610	CHF 1'810	CHF 2'000	
KTM, Kalkhoff, Raleigh, Wheeler Bion-X CAN Bus System, MAXON Rahmen Velo Akku 48V/7,5Ah		48	6,4 / 6,6 / 7,5	3p13s Li-Mn	CHF 1'030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MAXON Rahmen Velo Akku 48V/7,5Ah		48	7,5	3p13s Li-Ion	CHF 1'030	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bion-X, KTM, Raleigh, Wheeler etc. Bion-X CAN Bus System (250 und 500Watt)		48	8,8 / 11,6	4p13s Li-Mn	CHF 1'030	CHF 1'250	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STROMER ST2 Velo Akku ST618 (13Ah) oder ST814 (17Ah) oder ST983 (20Ah) (ST618→14Ah 674Wh) (ST814→17,5Ah 841,7Wh) (ST983→21Ah) 1010Wh		48	13 / 17 / 20	6p13s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 1'250	CHF 1'420	CHF 1'610	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Änderungen vorbehalten ! Die Garantie beträgt 24 Monate auf unserem Lieferanteil Sollten sie ihren Akku nicht in unserer Preisliste finden, dann fagen sie bitte bei uns an.

Erläuterung zu Konfigurationen: Die Akku Konfiguration 4p10s bedeutet 4 Zellen sind parallel geschaltet, das ganze ist dann 10-fach in Serie geschaltet, alle anderen Konfigurationen gelten sinngemäss.

* Wichtige Hinweise zur Aufarbeitung von Li-Ion Velo Akkus

© MES Mobil Energie Service GmbH

Die machbare Kapazität richtet sich nur nach den Einbaumöglichkeiten im Akkugehäuse. Die Kapazität ist massgebend für die Reichweite des Velos, die mit einer Akkuladung gefahren werden kann. Die Ladezeit des Akkus verlängert sich im gleichen Mass, wie sich die Kapazität erhöht. Auf die Leistung und die Geschwindigkeit des Antriebs hat die Kapazität keinen erhöhenden Einfluss. Ein Akku mit viel Kapazität fällt aber langsamer mit der Spannung ab, die volle Antriebsleistung bleibt länger erhalten.

Der Akku wird weniger stark belastet. Da wir noch nicht alle Velo Akkugehäuse kennen, können wir die maximal einbaubare Kapazität eventuell nur in unserer Werkstatt ermitteln. Anmerkung: LiFePo (Lithium Eisenphosphat) Akkus können wir leider nicht aufarbeiten.

Mit Einsendung ihres Akkus erkennen sie unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen AGB an !

Wenn ihr Akku ein "Zündschloss" besitzt benötigen wir den Schlüssel zum testen!

MES Mobil Energie Service GmbH accufit® Kulmerweg 2 CH-5603 Staufen AG	Wir verwenden für Velo Akkus ausschliesslich Markenzellen von Sanyo (Panasonic) Made in Japan <input type="checkbox"/> Nicht lieferbar / nicht sinnvoll			Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion	Sanyo (Panasonic) NCR18650GA Li-Ion				
Aufarbeitung von Li-Ion Gepäckträger Veloakku gültig ab 1. August 2021 mit 24 Monaten Garantie Händlerrabatt auf Anfrage	Original Zellen Konfiguration			7,0Ah (2p11s)	10,5Ah (3p7s) (3p10s) (3p11s) (3p13s)	14,0Ah (4p7s) (4p10s) (4p13s)	17,5Ah (5p7s) (5p10s)				
Velo Hersteller / Marke	Spannung [V]	Kapazität [Ah]	Anzahl Zellen parallel * seriell	Wattstunden (Wh) = Amperestunden (Ah) * Spannung (V) z.B. 17,5Ah * 37V = 647,5Wh							
Flying Cranes, e-Xpress, Racktime GT, Wattworld e-move, Protanium BP-L24 10SH1 Gepäckträgerakku	26	12 / 14 / 10	2p7s / 3p7s Li-Po	<input type="checkbox"/>	CHF 720	CHF 840	<input type="checkbox"/>				
Phylion Battery & MIFA XH259-10J Gepäckträgerakku Mondia, Tucano, Clio, Speed-e ...	26	9.5	2p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 720	CHF 840	<input type="checkbox"/>				
Bion-X CAN Bus System PL250HT M Gepäckträgerakku, Bion-X CAN Bus System PL250HT L Gepäckträgerakku	37	9.6 / 6.4	6p10s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 860	CHF 1'050	CHF 1'150				
Bion-X CAN-Bus System PL250 Gepäckträgerakku neue Elektronik, Koaxial Ladebuchse (26V Ladegerät)	37	6.0	3p10s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 830	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Phylion Battery & MIFA XH370-10J Gepäckträgerakku Mondia, Tucano, Clio, TRIO, AE-Energy...	37	9.5	2p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 790	CHF 950	CHF 1'050				
Saxonette Comfort Gepäckträgerakku	36	11,6/14,5	4/5p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 790	CHF 950	CHF 1'050				
TDS Tour de Swiss Akkupack mit Energy Bus Magnet Steckersystem (1 oder 2 Akku am Velo)	36	6.6	3p10s Li-Mn	<input type="checkbox"/>	CHF 790	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Wattworld Gepäckträgerakku Watts Gepäckträger Akku	37	9.0	2p10s Li-Po	<input type="checkbox"/>	CHF 790	CHF 950	<input type="checkbox"/>				
Bosch PowerPack Classic & Classic Line Gepäckträger (8,0Ah) 288Wh (8,4Ah) 300Wh / (11Ah) 400Wh (14,0Ah) 518Wh	36	8 / 11	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 810	<input type="checkbox"/>				
Bosch PowerPack Active Line , Performance Line & CX Gepäckträger (11,0Ah) 400Wh (14,0Ah) 518Wh	36	11	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 780	<input type="checkbox"/>				
Bosch PowerPack Active Line , Performance Line & CX Gepäckträger (13,5Ah) 500Wh (14,0Ah) 518Wh	36	13.4	4p10s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHF 780	<input type="checkbox"/>				
Villiger Bedretto (Bion-X) Gepäckträgerakku oder Villiger Bion-X Gepäckträgerakku *nur für kleines Akkugehäuse	40.7	4,8*/6,4 & 6,6	3p/4p11s Li-Mn	700*	CHF 970	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Bion-X & KTM CAN Bus System (PL250HT m/SL) 48,1V/6,4 oder 6,6Ah/317Wh (10,5Ah) 505Wh	48	6,4 / 6,6	3p13s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 1'070	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Bion-X Grace easy CAN-Bus e-bike Rahmenakku "Bananenakku" 48V/6,3Ah/302,4Wh (10,5Ah) 505Wh	48	6.3	3p13s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 1'070	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
KTM Panasonic Gepäckträger Akku 48V/8,8Ah/423Wh (Vollblut) Typ: NKY462B2 (10,5Ah) 505Wh (14Ah) 674Wh	48	8.8	4p13s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 1'070	CHF 1'450	<input type="checkbox"/>				
Bion-X & KTM ,Villiger Ride+ CAN Bus PL250 HT L /SL & PL250HT L /SL XL (14Ah) 674Wh	48	8.8	4p13s Li-Ion	<input type="checkbox"/>	CHF 1'070	CHF 1'350	<input type="checkbox"/>				
Änderungen vorbehalten ! Die Garantie auf unserem Lieferanteil beträgt 24 Monate Sollten sie ihren Akku nicht in unserer Preisliste finden, dann fagen sie bitte bei uns an.											
Erläuterung zu Konfigurationen: Die Akku Konfiguration 4p10s bedeutet 4 Zellen sind parallel geschaltet, das ganze ist dann 10-fach in Serie geschaltet, alle anderen Konfigurationen gelten sinngemäss.											
* Wichtige Hinweise zur Aufarbeitung von Li-Ion Velo Akkus				© MES Mobil Energie Service GmbH							
Die machbare Kapazität richtet sich nur nach den Einbaumöglichkeiten im Akkugehäuse. Die Kapazität ist massgebend für die Reichweite des Velos, die mit einer Akkuladung gefahren werden kann. Die Ladezeit des Akkus verlängert sich ebenfalls im gleichen Verhältnis, wie sich die Kapazität erhöht. Auf die Leistung und die Geschwindigkeit des Antriebs hat die Kapazität keinen erhöhenden Einfluss. Ein Akku mit viel Kapazität fällt aber langsamer mit der Spannung ab und deshalb bleibt die volle Antriebsleistung länger erhalten und der Akku wird dabei auch weniger stark belastet. Da wir noch nicht alle Velo Akkugehäuse kennen, können wir die maximal einbaubare Kapazität eventuell nur in unserer Werkstatt ermitteln. Anmerkung: LiFePo (Lithium Eisenphosphat) Akkus können wir leider nicht aufarbeiten.											
Mit Einsendung ihres Akkus erkennen sie unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen AGB's an !				Wenn ihr Akku ein "Zündschloss" besitzt benötigen wir den Schlüssel zum testen!							
MES Mobil Energie Service GmbH, Kulmerweg 2, CH-5603 Staufen AG	Tel. 062-874 05 87	Mobil: 079-230 65 18	web: www.accufit.ch Mail: mes@accufit.ch	Seite 2							
Bankverbindung: AKB Aargauische Kantonalbank 5080 Laufenburg AG	HR Aargau Nr.:	CH-174.810.707	MWST-Nr.: CHE-174.810.707 MWST								
	IBAN: CH55 0076 1506 3944 9200 1		SWIFT: KBAGCH22								

MES Mobil Energie Service GmbH **accufit**[®]

Kulmerweg 2
CH-5603 Staufen AG

Wir verwenden für Veloakkus ausschliesslich Markenzellen von **Sanyo (Panasonic) Made in Japan**

Nicht lieferbar / nicht sinnvoll

Panasonic
NCR18650GA
Li-Ion

Panasonic
NCR18650GA
Li-Ion

Panasonic
NCR18650GA
Li-Ion

Panasonic
NCR18650GA
Li-Ion

Umrüstung NiCd / NiMH Veloakku auf Li-Ion
gültig ab 1. August 2021
mit 24 Monaten Garantie Händlerrabatt auf Anfrage

Original Zellen Konfiguration

10,5Ah
(3p7s)
(3p10s)

14Ah
(4p7s)
(4p10s)

17,5Ah
(5p7s)
(5p10s)

21h
(6p7s)
(6p10s)

Velo Hersteller / Marke

Typ

Spannung [V]

NiCd [Ah]

NiMH [Ah]

Anzahl x Typ

Berechnung:
Wattstunden (Wh) = Amperestunden (Ah) * Spannung (V)
z.B. 17,5Ah * 37V = 647,5Wh

Mondia, Yamaha, Kynast, Sparda, Mercedes, Ragazzi, Flying Cranes ...	Velo	24.0	5.0	<input type="checkbox"/>	20 x D	CHF 740	CHF 860	CHF 1'020	CHF 1'140
Heinzmann, Sachs Eco Bike, Hercules	Velo	24.0	7.0	<input type="checkbox"/>	20 x F	CHF 740	CHF 860	CHF 1'020	CHF 1'140
Giant mit Panasonic Antrieb	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	6.5	20 x D	CHF 740	CHF 860	CHF 1'020	<input type="checkbox"/>
Giant mit Panasonic Antrieb	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	7.0	20 x D	CHF 740	CHF 860	CHF 1'020	<input type="checkbox"/>
Bion-X	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	8.8	20 x D	CHF 840	CHF 860	CHF 1'120	CHF 1'340
Wattworld Mini-Move	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	9.0	20 x D	CHF 740	CHF 860	CHF 1'020	<input type="checkbox"/>
Sparda	Velo	24.0	<input type="checkbox"/>	9 bis 11	20 x D	CHF 740	CHF 860	CHF 1'020	<input type="checkbox"/>
Merida	Velo	25.2	<input type="checkbox"/>	8.0	21 x D	CHF 740	CHF 860	CHF 1'020	<input type="checkbox"/>
Heinzmann Akkubox (links oder rechts)	Velo	36.0	5.0	<input type="checkbox"/>	30 x D	CHF 990	CHF 1'180	CHF 1'360	<input type="checkbox"/>
Schachener Gepäckträgergehäuse schwarz (60mm hoch) keine Akkus mit Röhrengehäuse	Velo	36.0	5.0	<input type="checkbox"/>	30 x D	CHF 990	CHF 1'180	CHF 1'360	<input type="checkbox"/>
Schachener Gepäckträgergehäuse schwarz (90mm hoch) keine Akkus mit Röhrengehäuse	Velo	36.0	7.0	<input type="checkbox"/>	30 x F	CHF 990	CHF 1'180	CHF 1'360	<input type="checkbox"/>
Heinzmann estelle	Velo	36.0	<input type="checkbox"/>	9.0	30 x D	CHF 990	CHF 1'180	CHF 1'360	CHF 1'550
Vital Bike	3-Rad	36.0	<input type="checkbox"/>	9.0	30 x D	CHF 990	CHF 1'180	CHF 1'360	CHF 1'550
Schachener Gepäckträgergehäuse schwarz (90mm hoch) keine Akkus mit Röhrengehäuse	3-Rad	36.0	<input type="checkbox"/>	9.0	30 x D	CHF 990	CHF 1'180	CHF 1'360	<input type="checkbox"/>

(Durchmesser x Länge): C-Zelle = 25 x 50mm / D-Zelle = 33 x 61mm / F-Zelle = 33 x 91mm / Li-Ion 18650 = 18mm x 65mm

Änderungen vorbehalten ! Die Garantie auf unserem Lieferanteil beträgt 24 Monate Sollten sie ihren Akku nicht in unserer Preisliste finden, dann fagen sie bitte bei uns an.

Erläuterung zu Konfigurationen: Die Akku Konfiguration 3p7s bedeutet 3 Zellen sind parallel geschaltet, das ganze ist dann 7-fach in Serie geschaltet, alle anderen Konfigurationen gelten sinngemäss.

*** Wichtige Hinweise zur Umrüstung von NiCd oder NiMH Velo Akkus auf neueste Li-Ion Technologie !** © MES Mobil Energie Service GmbH

Um ihren Akku auf die Li-Ion Technologie umrüsten zu können benötigen wir neben dem Akku auch ihr altes Ladegerät ! Mit dem Veloakku erhalten sie dann von uns ein neues Li-Ion Ladegerät zurück. Im Rahmen der Umrüstung installieren wir auch eine Li-Ion Schutzelektronik mit Zellbalancer in ihrem Akku.

Der Preis beinhaltet sowohl den Akku, als auch die Schutzelektronik und ein neues Marken Li-Ion Ladegerät mit Steckerumbau.

Die Garantie für die Li-Ion Umrüstung beträgt 2 Jahre, für die Aufarbeitung mit NiMH 6 Monate.

Mit der Einsendung ihres Akkus erkennen sie unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen AGB's an!

MES Mobil Energie Service GmbH, Kulmerweg 2, CH-5603 Staufen AG

Tel. 062-874 05 87 Mobil: 079-230 65 18

Web: www.accufit.ch Mail: mes@accufit.ch

Bankverbindung: AKB Aargauische Kantonalbank 5080 Laufenburg AG

HR Aargau Nr.: CH-174.810.707

MWST-Nr.: CHE-174.810.707 MWST

IBAN: CH55 0076 1506 3944 9200 1

SWIFT: KBAGCH22