

****** Diese Akkus nehmen wir nicht mehr zur Aufarbeitung an 2021 ******

1. **Flyer, Kettler, Victoria, Kalkhoff, Raleigh, KTM, Puch, Rixe, Sinu Next Generation Akku 36V (12Ah NKY502B2) (15Ah NKY546B2) (18Ah NKY466B2)**
Grund: Zu viel Elektronikprobleme, Akkublock und Elektronik sind mit Silikon vergossen
2. **BH e-bike Rahmenakku «Banane» 36V und BH e-bike Akku 48V Rahmenakku**
Gründe: Zu viel Elektronikprobleme bei der Banane.
Der 48V Akku ist extrem eng gebaut, daher nicht wirtschaftlich machbar.
3. **Alle Stöckli Sattelrohr e-Bike Akkus**
Grund: Zu viel Probleme mit der Varta Akku Elektronik (BMS)
4. **Specialized Turbo Akku**
Grund: Elektronik Problem
5. **Yamaha und Shimano 35V Rahmen Akku**
Grund: Nicht mit vernünftigem Aufwand machbar
6. **BMZ 36V 15,5Ah neues Design**
Grund: Gehäuse lässt sich ohne Zerstörung öffnen, seitliche Schrauben sind nur Atrappen, um das Batteriesgesetz zu erfüllen (Akkugehäuse müssen verschraubt sein um das Recycling der Li-Ion Zellen zu ermöglichen)
7. **Bosch Power Tube Akkus 500Wh und 625Wh**
Grund: Aufarbeitung nicht wirtschaftlich machbar
8. **Flyer F-Serie NiMH und Li-Ion 36V Akkuboxen**
Grund: Aufarbeitung nicht wirtschaftlich machbar, kein vernünftiges Akkublock Design möglich.